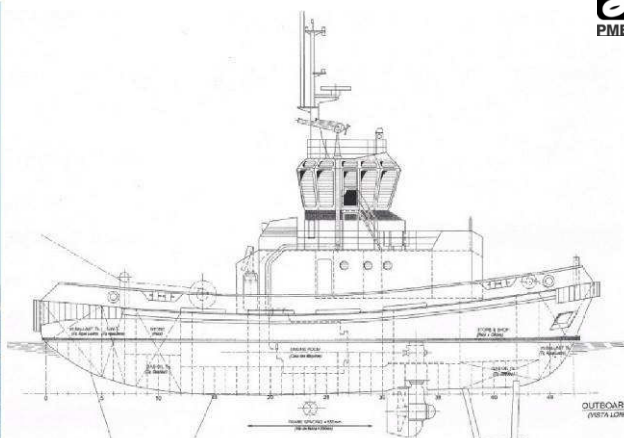




N/M MONFORTE

45 TON


DADOS NAVIO:

• Nome	Monforte
• País de bandeira	Portugal (PT)
• Porto de registo	Sines (PTSIE)
• Número	PT-104898-RC
• Indicativo de Chamada:	CSK1
• MMSI	263601650
• IMO	9071246
• Ano de Construção	1995

SOCIEDADE CLASSIFICADORA Bureau Veritas (BV)

Nº ID BUREAU VERITAS 59206

CLASSIFICAÇÃO R1 HULL MACHINERY
 Tug
 Unrestricted Navigation
 AUT-UMS

PRINCIPAIS DIMENSÕES

• Comprimento f.f.	27,00 m
• Boca	9,70 m
• Pontal	3,90 m
• Calado máximo	5,50 m

DESLOCAMENTO 330 Ton

MAX. VELOCIDADE LIVRE: 11 nós

FORÇA DE TRACÇÃO 45 Ton

ACOMODAÇÕES 6 Pessoas

CAPACIDADES (APROX.)

• Bancas/Combustível	86,00 m ³
• Água doce	25,00 m ³
• Lastro/Água doce	62,00 m ³
• Espuma	12,00 m ³
• Águas residuais	9,00 m ³

MÁQUINAS PRINCIPAIS (2 UN)

• Marca	UISTEIN-BERGEN
• Modelo	KRMB-6
• Potência	2 x 1.800 BHP @ 900 RPM

SISTEMA PROPULSOR E DE GOVERNO (2 UN)

• Marca	SCHOTTEL
• Modelo	SRP1010

MÁQUINAS AUXILIARES (2 UN)

• Marca/Modelo	Guascor-Volvo modelo 9100
• Potência	120 BHP @ 1.500 RPM
• Alternadores	100 KVA, 380 V @ 50 Hz

SISTEMA FIFI (2 UN)

• Monitores Água/Espuma.	KVAERNER EUREKA
• Bomba FIFI.	Kvarne Eur.C12BS 1200 m ³ /h
• Líquido espumífero	3% a 6%

• Bombas SI (2 UN)	STANDART 25m ³ /h 4,5 bar
--------------------	--------------------------------------

EQUIPAMENTO DO CONVÉS

• Guincho de reboque (Popa)	
• Gato de reboque	Manpaey disc 45 Ton
• Grua de convés	8,77 m 2,1 Ton

RÁDIOS E AJUDAS À NAVEGAÇÃO

• Radar (2 UN)	
• GPS	
• Navtex	
• SART	
• Piloto Automático	
• Sonda de Profundidade	
• VHF's	
• HF\MF	
• EPIRB	
• AIS	