



#### DADOS NAVIO

• Nome	Castelo de São Jorge
• País de bandeira	Portugal (PT)
• Porto de registo	Sines (PTSIE)
• Número	PT-106996-RA
• Indicativo de Chamada	CSLU
• MMSI	263625000
• IMO	9319179
• Ano de Construção	2004

**SOCIEDADE CLASSIFICADORA** BV

**Nº ID BV** 06876B

**CLASSIFICAÇÃO** R1  HULL  MACHINERY  
Escort tug - Fire fighting ship 1  
Unrestricted Navigation  
 AUT-UMS

#### PRINCIPAIS DIMENSÕES

• Comprimento f.f.	29,50 mts
• Boca	11,00 mts
• Pontal	4,00 mts
• Calado máximo	6,50 mts

**DESLOCAMENTO** 386 Tons

**MAX. VELOCIDADE LIVRE** 12 nós

**FORÇA DE TRACÇÃO** 80 Tons

**ACOMODAÇÕES** 8 Pessoas

#### CAPACIDADES (APROX.)

• Bancas/Combustível	131,00 m <sup>3</sup>
• Água doce	27,50 m <sup>3</sup>
• Lastro/Água doce	92,87 m <sup>3</sup>
• Espuma	19,50 m <sup>3</sup>
• Águas residuais	4,50 m <sup>3</sup>

#### MÁQUINAS PRINCIPAIS (2 UN)

• Marca	BERGEN
• Modelo	C-25 33L 8P
• Potencia	2 x 2400 Kw (6528 Cv)

#### SISTEMA PROPULSOR E DE GOVERNO (2 UN)

• Marca	Rolls-Royce
• Modelo	Aquamaster US255

#### MÁQUINAS AUXILIARES (2 UN)

• Marca/Modelo	Guascor 174Kw/1.500r.p.m.
• Potência	174 Kw @ 1.500 r.p.m.
• Alternadores	200 KVA, 400 V @ 50 Hz

#### SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIOS (2 UN)

• Monitores	MM 602HJF 1.200/300m <sup>3</sup> /h
• Bomba FIFI	Kvarner Eureka 300x450 2.700m <sup>3</sup> /h
• Líquido espumífero	3% a 6%

• Bombas SI (2 UN) Grunfos CR 32-10 18m<sup>3</sup>/h

#### EQUIPAMENTO DO CONVÉS

• Guincho de reboque (Popa)	150 mts e 600 para Ø 52 mm cabo aço
• Gato de reboque	Indústrias Ferri serie 1514 75Ton (CMT-80Ton)
• Grua de convés	PALFINGER PK10000

#### RÁDIOS E AJUDAS À NAVEGAÇÃO

• Radar	Koden MRM 1000
• GPS	Koden KGP912
	Ashtech TRM 100
• Navtex	ICS NAV5 Plus
• SART	Pathfinder TM 3 SART
• Piloto Automático	Navitron NT 921G
• Sonda de Profundidade	Elac LAZ 5100
• VHF's	Sailor RT 4822, C4901 e 6222
• HF\MF	Sailor HC4500B
• EPIRB	Jtron 85621 FB 60
• AIS	JRC JHS-182
• IMARSAT C (2 UN)	Sailor 6006