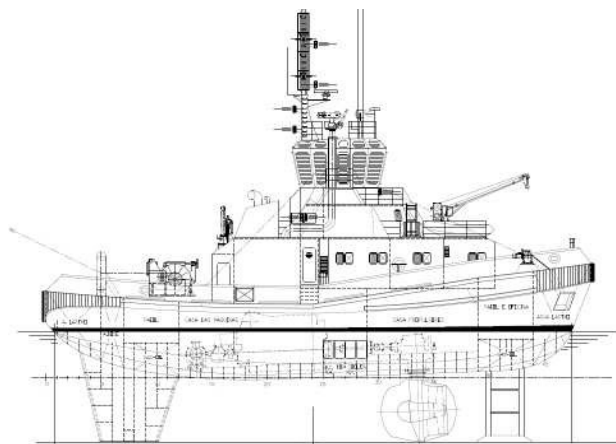




N/M CASTELO DE S. JORGE

80 TON



DADOS NAVIO

• Nome	Castelo de São Jorge
• País de bandeira	Portugal (PT)
• Porto de registo	Sines (PTSIE)
• Número	PT-106996-RA
• Indicativo de Chamada	CSLU
• MMSI	263625000
• IMO	9319179
• Ano de Construção	2004

SOCIEDADE CLASSIFICADORA	Bureau Veritas (BV)
---------------------------------	---------------------

Nº ID BUREAU VERITAS	06876B
-----------------------------	--------

CLASSIFICAÇÃO	R1		HULL		MACHINERY
	Escort tug - Fire fighting ship 1				
	Unrestricted Navigation				
	 AUT-UMS				

PRINCIPAIS DIMENSÕES

• Comprimento f.f.	29,50 m
• Boca	11,00 m
• Pontal	4,00 m
• Calado máximo	6,50 m

DESLOCAMENTO	386 Ton
---------------------	---------

MAX. VELOCIDADE LIVRE	12 nós
------------------------------	--------

FORÇA DE TRACÇÃO	80 Ton
-------------------------	--------

ACOMODAÇÕES	8 Pessoas
--------------------	-----------

CAPACIDADES (APROX.)

• Bancas/Combustível	131,00 m³
• Água doce	27,50 m³
• Lastro/Água doce	92,87 m³
• Espuma	19,50 m³
• Águas residuais	4,50 m³

MÁQUINAS PRINCIPAIS (2 UN)

• Marca	BERGEN
• Modelo	C-25 33L 8P
• Potencia	2 x 2400 kW (6528 CV)

SISTEMA PROPULSOR E DE GOVERNO (2 UN)

• Marca	Rolls-Royce
• Modelo	Aquamaster US255

MÁQUINAS AUXILIARES (2 UN)

• Marca/Modelo	Guascor 174Kw/1.500r.p.m.
• Potência	174 kW @ 1.500 RPM
• Altemadores	200 KVA, 400 V @ 50 Hz

SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIOS (2 UN)

• Monitores	MM 602HJF 1.200/300m³/h
• Bomba FIFI	Kvarner Eureka 300x450 2.700m³/h
• Líquido espumífero	3% a 6%

• Bombas SI (2 UN)	Grufos CR 32-10 18m³/h
--------------------	------------------------

EQUIPAMENTO DO CONVÉS

• Guincho de reboque (Popa)	150 m e 600 para Ø 52 mm cabo aço
• Gato de reboque	Indústrias Ferri serie 1514 75Ton (CMT-80Ton)
• Grua de convés	PALFINGER PK10000

RÁDIOS E AJUDAS À NAVEGAÇÃO

• Radar
• GPS
• Navtex
• SART
• Piloto Automático
• Sonda de Profundidade
• VHF's
• HF\MF
• EPIRB
• AIS
• IMARSAT C (2 UN)